



SEAPAL
Vallarta

**SEAPAL VALLARTA
COMITÉ DE ADQUISICIONES
ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES.**

En la ciudad de Puerto Vallarta, Jalisco, siendo las 11:00 horas del día 12 de abril del 2019, reunidos los miembros del Comité de Adquisiciones del **SISTEMA DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE, DRENAJE Y ALCANTARILLADO DE PUERTO VALLARTA**, en la sala de Audiovisual, ubicada en el edificio que ocupa, en Av. Fco. Villa esquina Manuel Ávila Camacho, se procedió a realizar la Junta de Aclaraciones presentadas por los proveedores participantes a la Licitación SEAPAL N.º 25/93759/2019. A adquirirse con recursos propios. Denominado:

LLANTAS PARA EL PARQUE VEHICULAR DE ACUERDO AL ANEXO 1 DE LAS BASES.

EL SISTEMA DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE DRENAJE Y ALCANTARILLADO DE PUERTO VALLARTA, de conformidad con lo previsto en el artículo 63 de la ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios, así como lo aplicable en las Políticas, Bases y Lineamientos de Adquisiciones, Enajenaciones y Contrataciones de Servicios de SEAPAL VALLARTA, convoco a los Fabricantes y Distribuidores interesados a participar a la Licitación SEAPAL N.º 25/93759/2019. A comprarse con recursos propios. Denominado:

LLANTAS PARA EL PARQUE VEHICULAR DE ACUERDO AL ANEXO 1 DE LAS BASES.

De conformidad con lo establecido en el punto n° 12 de las bases, y con la finalidad de llevar a cabo todas las aclaraciones referentes a la Licitación antes mencionado.

Fuel Injection and Tires S.A. de C.V.

1.- ¿En la partida #1 en donde se solicita llanta 22X7-11, se podrá cotizar llanta 23X8-11, en el entendido que es una llanta un poco más alta pero apta para las unidades, sin que esto afecte la decisión de la compra?

No, favor de someterse a la medida estipulada en la partida # 1 de las especificaciones.

2.-¿En la partida #3 en donde se solicita llanta medida 22X10-9, se podrá cotizar llanta 22X11-9 en el entendido que es un poco más ancha pero apta para las unidades sin que afecte la decisión de la compra?

No, favor de someterse a la medida estipulada en la partida # 3 de las especificaciones

3.-¿En la partida #11 se podrá ofertar llanta de construcción "LT" que son las adecuadas para las unidades de doble rodado las cuales no están calificadas con UTGQ debido a su construcción especializada en vehículos de trabajo y carga y no de pasajeros?

Si se podrá ofertar la llanta de construcción LT

4.-¿En la partida #12 se podrá cotizar llanta con nomenclatura 7.00-15 y construcción "ST" considerada la equivalencia a la medida solicitada que es 205 90D 17, sin que esto afecte la decisión de la compra?

Si podrá cotizar con la nomenclatura 7.00-15 y construcción ST

5.-¿En la partida #13 en donde se especifica que la presión max de inflado es de 70 P.S.I. se podrá ofertar llanta de la misma capacidad de carga y numero de capas en la que su índice máximo de PSI sea de 65 PSI, sin que esto afecte la decisión de compra?

Si

6.-¿En la partida #20 se podrá ofertar la llanta de construcción radial de servicio mixto de 16 capas que son las adecuadas para el tipo de servicio de las unidades de la zona sin que esto afecte la decisión de compra, ya que las especificaciones puestas en las bases en esta partida corresponden a una llanta industrial de diferente construcción para la medida de la llanta?

Si se puede ofertar la llanta de construcción radial de servicio mixto de 16 capas.

7.-¿En la partida #22 se podrá ofertar llanta de la misma característica en cuanto a construcción y numero de capas que la especificada pero con un máximo de 50 PSI, sin que esto afecte la decisión de la compra?

Si

8.-¿En la partida #25 podrían corroborar el tipo de medida de llanta debido a que esa numeración no se fabrica actualmente?

Si, 155/70 R15

9.-¿En la partida #26 se señala especificación retro que corresponde al tipo de medida que generalmente es para coches tipo Chevrolet AVEO, podemos sugerir las especificaciones de equipo original del AVEO?

Si

10.-¿En la partida #27 el tipo de especificación descrita no corresponde a una llanta industrial, podemos cotizar la construcción convencional de 14 capas estilo SKS?


Si



11.-¿En la partida #28 la descripción de la especificación no corresponde a una llanta de uso industrial, podemos cotizar llanta de construcción convencional de 12 capas tipo R4 para uso sin cámara?

Si

EMPRESAS QUE ASISTIERON:

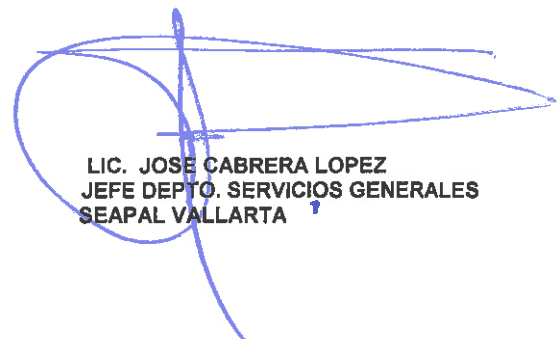
NOMBRE	REPRESENTANTE	FIRMA
José Martín Soto Chaidez	FUEL INJECTION AND TIRES S.A. DE C.V.	

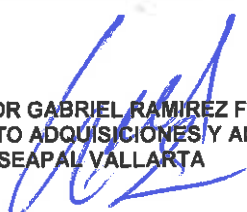
Siendo las 11:30 horas del día y fecha antes mencionada, se dio por terminada esta junta aclaratoria.

Así lo resolvieron y firman el secretario del Comité de Adquisiciones del **SISTEMA DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE, DRENAJE Y ALCANTARILLADO DE PUERTO VALLARTA, JALISCO** y los que asistieron a ésta reunión.

“La omisión de firma por parte de alguno de los participantes no invalidará el contenido ni los efectos de la presente acta”.


LAE ALEJANDRA SOLEDAD GOMEZ CERVANTES
SECRETARIA EJECUTIVA DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES
DEL SEAPAL VALLARTA


LIC. JOSE CABRERA LOPEZ
JEFE DEPTO. SERVICIOS GENERALES
SEAPAL VALLARTA


C. HECTOR GABRIEL RAMIREZ FLORES
JEFE DE DEPTO ADQUISICIONES Y ALMACEN
SEAPAL VALLARTA