**ESPECIFICACIONES TECNICAS PARA CUATRIMOTOS**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PARTIDA** | **CANTIDAD** | **CODIGO** | **CARACTERÍSTICAS Y OBSERVACIONES** | **ESPECIFICACION ESPECIAL** |
| **1** | **4****UNIDADES** | **29271** | CUATRIMOTO SEMIAUTOMATICA 250+/25CC, SISTEMA ENFRIAMIENTO POR AIRE NATURAL Y ENFRIADO POR ACEITE, TRANSMISION 5 VELOCIDADES MAS REVERSA.CAPACIDAD DE TANQUE DE GASOLINA 16.5 LITROS,FRENOS DELANTEROS TAMBOR SELLADO POR SISTEMAHIDRAULICO Y TRASEROS TAMBOR SELLADO ACCIONADOPOR CABLE. | **\*EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DEBE SER POR AIRE NATURAL MAS ENFRIADO POR ACEITE, DEBIDO A LAS****CONDICIONES CLIMATICAS DEL PUERTO Y POR LA EXPERIENCIA DE 5 AÑOS, ASI SE REQUIERE PARA LAS** **NECECIDADES PROPIAS DE LAS TAREAS DEL ORGANISMO.\*** **LA CAPACIDAD DEL TANQUE ES DE COMBUSTIBLE DE 16.5 LITROS DEBIDO A LA CARGA DE TRABAJO DEL****ORGANISMO Y A LAS NECECIDADES DEBE TENER UN TANQUE DE ESTA CAPACIDAD O MAYOR.**  |
| **1** | **1****UNIDAD** | **42832** | CUATRIMOTO SEMIAUTOMATICA MAS REVERSA 420TM, MOTOR MONOCILINDRICO DE 4 TIEMPOS, 26.5HP/6000 RPM DE 5 VELOCIDADES, CAPACIDADA DE CARGA 220 HG., FRENO DELANTERO DE DISCO HIDRAULICO, FRENO TRASERO TAMBOR MECANICO ACCIONADO POR AIRE, PANEL DIGITAL( VELOCIMETRO, ODOMETRO Y HOROMETRO ), ARRANQUE ELECTRICO Y AUXILIAR DE TIRON, TRACCION 4X2. | **\*EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DEBE SER POR LIQUIDO ANTICONGELANTE, EL MOTOR NO DEBE SER MENOR A 420CC., ESTO A LAS ACTIVIDADES Y NESECIDADES DEL AREA EN DONDE SE UTILIZARA LA UNIDAD\***  |